

AUTOMOBILE 27^e Critérium des Cévennes historique/ Rallye de régularité

Max et Marcelle intraitables !

Le Club Cévennes Alpine Gordini organisait sa 27^e édition du Critérium des Cévennes historique le week-end dernier. Inscrit au calendrier de la Fédération française de sport automobile sous l'égide de l'Asa de l'Hérault, cette compétition se déroule sur des zones de régularité, douze cette année, dans lesquelles les moyennes imposées peuvent varier plusieurs fois. Celles-ci étaient vérifiées de manière aléatoire et secrète au long du parcours grâce aux balises placées par les organisateurs et au transpondeur (récepteur de la balise) que chaque concurrent a dans son bolide.

Durant les vingt-six éditions précédentes, Jacky Mialhe et ses copains organisateurs ont réussi à faire passer les bolides par toutes les routes qui rendirent célèbre le Critérium des Cévennes. Ce coup-ci, ils avaient encore dégotté des

départementales inédites comme celle de la première ZR, samedi matin, qui conduisait les équipages entre Saint-Jean-du-Pin et le musée du Désert par les Puechs.

À Saint-André-de-Valborgne, triplé Alpine

Quatrièmes l'an dernier, les Sommiérois Gaudriaud-Freychet abandonnaient déjà (pompe à essence défaillante) tandis que les Belges Kauten-Rion (Alpine A 310 V6) prenaient la tête à la bagarre avec Max et Marcelle Maurel et les Helvètes Samuel et Ernst Wiler pour le général, confirmant un triplé Alpine à l'heure de la belle réception qui attendait la troupe à Saint-André-de-Valborgne.

Samedi après-midi, sur les hauts lieux du Critérium (Les Plantiers, L'Asclier, Le Rey, Sumène, etc.), Kauten se perdait du côté de Valeraugue, lâchait six minutes et Maurel, le pilote des Alpes-Maritimes, prenait la direc-



■ L'Alpine des vainqueurs azuréens Max et Marcelle Maurel.

tion des opérations devant l'Alfa des Audois Debbi-Fabro Jao et l'Autobianchi A 112 Abarth groupe 2 d'Audrey et Laurent Gori. L'équipage de l'Escarène allait dominer l'épreuve sans conteste.

Dimanche, le parcours - du côté de Cognac puis un passage inédit par le col d'Uglas - ne changeait pas la donne. Maurel, régulier, raflait la mise devant Debbi et Gori.

Wiler, en embuscade depuis le début, restait au pied du podium face à Friess et sa rare A110 1100.

L'Uzétien Adam, habitué aux premières places, 7^e, marquait le pas. Rigon (de Carre-et-Clairan) et Dubourg (Sommières) naviguait aux abords du top ten.

ALAIN LAURET

sports.nimes@midilibre.com